

# 자동차

Comment

2013. 6. 4



## Positive (유지)

Analyst

조수홍

02)768-7604, soohong.cho@wooriwm.com

오승준

02)768-7645, june.oh@wooriwm.com

## 주말특근 영향 제외 시 양호한 판매

### 국내외 판매 양호한 성장추세 유지

- 5월 내수판매는 11.9만대(-1.8% y-y)를 기록. 현대, 기아차 내수판매는 각각 5.8만대(-0.2% y-y, M/S 48.6%), 4.0만대(-3.1% y-y, M/S 33.2%)로 집계. 현대, 기아차의 수출판매는 각각 9.6만대(-7.8% y-y), 10.5만대(5.9% y-y)로 감소세 지속되고 있지만 주말특근 재개에 따라 점차 정상화될 전망. 현재 현대차 울산 1공장 및 진주 트럭공장, 기아차 소하리 공장을 제외한 전 국내공장이 주말특근에 합의한 상태
- 현대, 기아차의 5월 해외공장 판매는 각각 24.5만대(20.7% y-y), 10.9만대(9.5% y-y)로 양호한 성장세 지속. 러시아(HMMR) 판매가 17,386대(-12.6% y-y)로 감소했는데 주로 영업일수 감소(20일에서 18일로) 요인인 것으로 판단됨

### 5월 미국 현대차그룹 판매

- 5월 미국시장 수요는 144.3만대(8.1% y-y), 계절조정연환산판매(SAAR)는 1,530만대로 전월(1,491만대)대비 회복. 실업률 하락, 유가 안정화 등으로 양호한 자동차 수요 지속
- 현대, 기아차 미국 판매는 각각 6.8만대(2.0% y-y, M/S 4.7%), 5.2만대(1.1% y-y, M/S 3.6%)로 현대/기아차 합산 M/S는 8.4%. 미국 Big3 M/S는 46.1%(전월 47.2%), 일본 Big3 M/S는 32.0%(전월 30.7%). 폭스바겐 M/S는 3.8%(전월 4.0%)를 기록. 기아차 K-3는 약 4,600대 판매된 것으로 집계

### 자동차 섹터 투자의견 Positive 유지

- 자동차 섹터 투자의견 Positive 유지. 엔저추세 완화, 국내공장 주말특근 재개 등으로 실적에 대한 우려가 경감되고 있는 것으로 판단됨. 향후 노사이슈로 인한 마찰요인이 발생할 가능성이 있지만 하반기에는 전년동월대비 실적 성장세 전환이 예상되고 신차출시 사이클의 재개(4분기 제네시스, 14년초 쏘나타 후속모델) 등을 감안할 때 주가가 점진적으로 현재의 Valuation trap에서 벗어날 것으로 예상함

## 5월 메이커별 국내외 자동차 판매동향

| Domestic(unit)       | 13-May  | 12-May  | % y-y | 13-Apr  | % m-m | 2013YTD   | 2012YTD   | % y-y |
|----------------------|---------|---------|-------|---------|-------|-----------|-----------|-------|
| Hyundai              | 57,942  | 58,050  | -0.2  | 58,365  | -0.7  | 270,063   | 268,402   | 0.6   |
| KIA                  | 39,500  | 40,750  | -3.1  | 40,554  | -2.6  | 188,704   | 197,027   | -4.2  |
| GM Korea             | 11,810  | 13,005  | -9.2  | 10,260  | 15.1  | 55,042    | 57,966    | -5.0  |
| Renault              | 4,602   | 4,665   | -1.4  | 56,056  | -91.8 | 21,886    | 26,640    | -17.8 |
| Ssangyong            | 5,270   | 4,104   | 28.4  | 5,115   | 3.0   | 23,678    | 17,808    | 33.0  |
| Market               | 119,124 | 121,347 | -1.8  | 119,618 | -0.4  | 562,327   | 571,080   | -1.5  |
| M/S(%)               | 13-May  | 12-May  | % y-y | 13-Apr  | % m-m | 2013YTD   | 2012YTD   | % y-y |
| Hyundai              | 48.6    | 47.8    | 1.7   | 48.8    | -0.3  | 48.0      | 47.0      | 2.2   |
| KIA                  | 33.2    | 33.6    | -1.3  | 33.9    | -2.2  | 33.6      | 34.5      | -2.7  |
| GM Korea             | 9.9     | 10.7    | -7.5  | 8.6     | 15.6  | 9.8       | 10.2      | -3.6  |
| Renault              | 3.9     | 3.8     | 0.5   | 46.9    | -91.8 | 3.9       | 4.7       | -16.6 |
| Ssangyong            | 4.4     | 3.4     | 30.8  | 4.3     | 3.5   | 4.2       | 3.1       | 35.0  |
| Export(unit)         | 13-May  | 12-May  | % y-y | 13-Apr  | % m-m | 2013YTD   | 2012YTD   | % y-y |
| Hyundai              | 95,726  | 103,783 | -7.8  | 95,359  | 0.4   | 480,426   | 542,170   | -11.4 |
| KIA                  | 105,070 | 99,191  | 5.9   | 103,496 | 1.5   | 495,782   | 510,872   | -3.0  |
| GM Korea             | 56,549  | 52,869  | 7.0   | 48,599  | 16.4  | 276,210   | 273,549   | 1.0   |
| Renault              | 4,970   | 7,708   | -35.5 | 6,336   | -21.6 | 28,386    | 43,910    | -35.4 |
| Ssangyong            | 7,460   | 6,059   | 23.1  | 7,132   | 4.6   | 31,016    | 28,759    | 7.8   |
| Total                | 269,775 | 270,203 | -0.2  | 258,067 | 4.5   | 1,311,848 | 1,401,062 | -6.4  |
| Overseas plant(unit) | 13-May  | 12-May  | % y-y | 13-Apr  | % m-m | 2013YTD   | 2012YTD   | % y-y |
| Hyundai              | 244,730 | 202,710 | 20.7  | 249,236 | -1.8  | 1,203,317 | 994,426   | 21.0  |
| HMM(미국)              | 37,288  | 30,610  | 21.8  | 37,844  | -1.5  | 172,981   | 144,273   | 19.9  |
| BHMC(중국)             | 82,526  | 62,385  | 32.3  | 85,100  | -3.0  | 428,342   | 314,644   | 36.1  |
| HMI(인도)              | 56,856  | 55,669  | 2.1   | 56,953  | -0.2  | 276,935   | 271,260   | 2.1   |
| HAOS(터키)             | 9,302   | 7,239   | 28.5  | 8,114   | 14.6  | 36,973    | 34,799    | 6.2   |
| HMMC(체코)             | 27,370  | 26,920  | 1.7   | 25,917  | 5.6   | 129,147   | 135,387   | -4.6  |
| HMMR(러시아)            | 17,386  | 19,887  | -12.6 | 21,267  | -18.2 | 94,695    | 94,063    | 0.7   |
| HMB(브라질)             | 14,002  | 0       | N/A   | 14,041  | -0.3  | 64,244    | 0         | N/A   |
| Kia                  | 109,131 | 99,667  | 9.5   | 108,639 | 0.5   | 524,121   | 456,262   | 14.9  |
| DYKIA(중국)            | 47,567  | 38,018  | 25.1  | 46,220  | 2.9   | 231,354   | 185,543   | 24.7  |
| KMS(슬로박)             | 28,200  | 27,520  | 2.5   | 27,800  | 1.4   | 131,200   | 121,810   | 7.7   |
| KMMA(미국)             | 33,364  | 34,129  | -2.2  | 34,619  | -3.6  | 161,567   | 148,909   | 8.5   |

자료: 각사, 우리투자증권 리서치센터

## 현대차그룹 월별 공장 판매 추이

(단위: 대)

| 2013 년           | Jan     | Feb     | Mar     | Apr     | May     | Jun     | Jul     | Aug     | Sep     | Oct     | Nov     | Dec     | YTD       |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| Hyundai Global   | 409,400 | 362,140 | 380,908 | 402,960 | 398,398 |         |         |         |         |         |         |         | 1,953,806 |
| Hyundai Domestic | 160,327 | 141,333 | 141,437 | 153,724 | 153,668 |         |         |         |         |         |         |         | 750,489   |
| Hyundai Overseas | 249,073 | 220,807 | 239,471 | 249,236 | 244,730 |         |         |         |         |         |         |         | 1,203,317 |
| HMI(India)       | 52,024  | 54,665  | 56,437  | 56,953  | 56,856  |         |         |         |         |         |         |         | 276,935   |
| BHMC(China)      | 107,888 | 69,328  | 83,500  | 85,100  | 82,526  |         |         |         |         |         |         |         | 428,342   |
| HAOS(Turkey)     | 2,926   | 8,229   | 8,402   | 8,114   | 9,302   |         |         |         |         |         |         |         | 36,973    |
| HMMA(US)         | 32,355  | 32,640  | 32,854  | 37,844  | 37,288  |         |         |         |         |         |         |         | 172,981   |
| HMMC(Czech)      | 24,420  | 25,620  | 25,820  | 25,917  | 27,370  |         |         |         |         |         |         |         | 129,147   |
| HMMR(Russia)     | 17,726  | 18,754  | 19,562  | 21,267  | 17,386  |         |         |         |         |         |         |         | 94,695    |
| HMB(Brazil)      | 11,734  | 11,571  | 12,896  | 14,041  | 14,002  |         |         |         |         |         |         |         | 64,244    |
| Kia Global       | 260,782 | 205,354 | 236,081 | 252,689 | 253,701 |         |         |         |         |         |         |         | 954,906   |
| Kia Domestic     | 150,170 | 111,406 | 134,290 | 144,050 | 144,570 |         |         |         |         |         |         |         | 539,916   |
| KIA Overseas     | 110,612 | 93,948  | 101,791 | 108,639 | 109,131 |         |         |         |         |         |         |         | 524,121   |
| DYKIA(China)     | 55,202  | 36,510  | 45,855  | 46,220  | 47,567  |         |         |         |         |         |         |         | 231,354   |
| KMS(Slovakia)    | 24,700  | 25,800  | 24,700  | 27,800  | 28,200  |         |         |         |         |         |         |         | 131,200   |
| KMMA(US)         | 30,710  | 31,638  | 31,236  | 34,619  | 33,364  |         |         |         |         |         |         |         | 161,567   |
| 2012 년           | Jan     | Feb     | Mar     | Apr     | May     | Jun     | Jul     | Aug     | Sep     | Oct     | Nov     | Dec     | YTD       |
| Hyundai Global   | 323,022 | 361,639 | 384,309 | 371,485 | 364,543 | 373,675 | 330,414 | 294,636 | 370,015 | 412,206 | 420,368 | 391,151 | 1,804,998 |
| Hyundai Domestic | 134,077 | 170,197 | 175,588 | 168,877 | 161,833 | 176,933 | 149,501 | 88,470  | 148,459 | 172,491 | 179,276 | 172,662 | 810,572   |
| Hyundai Overseas | 188,945 | 191,442 | 208,721 | 202,608 | 202,710 | 196,742 | 180,913 | 206,166 | 221,556 | 239,715 | 241,092 | 218,489 | 994,426   |
| HMI(India)       | 49,901  | 51,855  | 59,229  | 54,606  | 55,669  | 54,354  | 52,845  | 46,886  | 53,557  | 58,785  | 55,762  | 47,833  | 271,260   |
| BHMC(China)      | 61,988  | 59,080  | 64,189  | 67,002  | 62,385  | 58,156  | 64,002  | 75,158  | 84,188  | 80,598  | 90,888  | 88,361  | 314,644   |
| HAOS(Turkey)     | 5,649   | 6,269   | 8,323   | 7,319   | 7,239   | 8,000   | 7,786   | 4,712   | 8,193   | 7,461   | 8,508   | 6,419   | 34,799    |
| HMMA(US)         | 27,423  | 28,715  | 29,307  | 28,218  | 30,610  | 30,622  | 25,392  | 35,520  | 30,903  | 37,205  | 32,621  | 24,630  | 144,273   |
| HMMC(Czech)      | 27,917  | 26,609  | 28,123  | 25,818  | 26,920  | 27,050  | 16,706  | 25,480  | 24,118  | 27,424  | 24,950  | 21,898  | 135,387   |
| HMMR(Russia)     | 16,067  | 18,914  | 19,550  | 19,645  | 19,887  | 18,560  | 14,182  | 18,410  | 19,382  | 21,126  | 19,559  | 19,316  | 94,063    |
| HMB(Brazil)      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1,215   | 7,116   | 8,804   | 10,032  | 0         |
| Kia Global       | 211,141 | 240,394 | 240,498 | 232,520 | 239,608 | 232,317 | 208,436 | 190,907 | 214,412 | 231,494 | 258,157 | 221,349 | 1,164,161 |
| Kia Domestic     | 126,798 | 152,410 | 150,649 | 138,101 | 139,941 | 144,757 | 129,065 | 94,888  | 112,741 | 120,733 | 148,550 | 131,835 | 707,899   |
| KIA Overseas     | 84,343  | 87,984  | 89,849  | 94,419  | 99,667  | 87,560  | 79,371  | 96,019  | 101,671 | 110,761 | 109,607 | 89,514  | 456,262   |
| DYKIA(China)     | 36,006  | 35,703  | 37,808  | 38,008  | 38,018  | 35,553  | 33,111  | 35,610  | 43,639  | 45,005  | 52,099  | 50,006  | 185,543   |
| KMS(Slovakia)    | 21,500  | 22,070  | 25,830  | 24,890  | 27,520  | 27,505  | 18,250  | 24,800  | 26,500  | 30,035  | 27,000  | 16,100  | 121,810   |
| KMMA(US)         | 26,837  | 30,211  | 26,211  | 31,521  | 34,129  | 24,502  | 28,010  | 35,609  | 31,532  | 35,721  | 30,508  | 23,408  | 148,909   |
| %y-y(13 vs. 12)  | Jan     | Feb     | Mar     | Apr     | May     | Jun     | Jul     | Aug     | Sep     | Oct     | Nov     | Dec     | YTD       |
| Hyundai Global   | 26.7    | 0.1     | -0.9    | 8.5     | 9.3     |         |         |         |         |         |         |         | 8.2       |
| Hyundai Domestic | 19.6    | -17.0   | -19.4   | -9.0    | -5.0    |         |         |         |         |         |         |         | -7.4      |
| Hyundai Overseas | 31.8    | 15.3    | 14.7    | 23.0    | 20.7    |         |         |         |         |         |         |         | 21.0      |
| HMI(India)       | 4.3     | 5.4     | -4.7    | 4.3     | 2.1     |         |         |         |         |         |         |         | 2.1       |
| BHMC(China)      | 74.0    | 17.3    | 30.1    | 27.0    | 32.3    |         |         |         |         |         |         |         | 36.1      |
| HAOS(Turkey)     | -48.2   | 31.3    | 0.9     | 10.9    | 28.5    |         |         |         |         |         |         |         | 6.2       |
| HMMA(US)         | 18.0    | 13.7    | 12.1    | 34.1    | 21.8    |         |         |         |         |         |         |         | 19.9      |
| HMMC(Czech)      | -12.5   | -3.7    | -8.2    | 0.4     | 1.7     |         |         |         |         |         |         |         | -4.6      |
| HMMR(Russia)     | 10.3    | -0.8    | 0.1     | 8.3     | -12.6   |         |         |         |         |         |         |         | 0.7       |
| HMB(Brazil)      | N/A     | N/A     | N/A     | N/A     | N/A     |         |         |         |         |         |         |         | N/A       |
| Kia Global       | 23.5    | -14.6   | -1.8    | 8.7     | 5.9     |         |         |         |         |         |         |         | -18.0     |
| Kia Domestic     | 18.4    | -26.9   | -10.9   | 4.3     | 3.3     |         |         |         |         |         |         |         | -23.7     |
| KIA Overseas     | 31.1    | 6.8     | 13.3    | 15.1    | 9.5     |         |         |         |         |         |         |         | 14.9      |
| DYKIA(China)     | 53.3    | 2.3     | 21.3    | 21.6    | 25.1    |         |         |         |         |         |         |         | 24.7      |
| KMS(Slovakia)    | 14.9    | 16.9    | -4.4    | 11.7    | 2.5     |         |         |         |         |         |         |         | 7.7       |
| KMMA(US)         | 14.4    | 4.7     | 19.2    | 9.8     | -2.2    |         |         |         |         |         |         |         | 8.5       |

자료: 각사, 우리투자증권 리서치센터

## 완성차 메이커별 미국시장 판매 및 M/S 추이

(단위: '000 units, %)

| Sales Volume | '12.1 | '12.2 | '12.3 | '12.4 | '12.5 | '12.6 | '12.7 | '12.8 | '12.9 | '12.10 | '12.11 | '12.12 | '13.1 | '13.2 | '13.3 | '13.4 | '13.5 | %M-M | %Y-Y |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| US Big3      | 405   | 521   | 617   | 534   | 611   | 601   | 501   | 586   | 527   | 490    | 486    | 611    | 478   | 559   | 653   | 606   | 666   | 9.8  | 8.9  |
| Ford         | 136   | 179   | 223   | 180   | 216   | 207   | 173   | 197   | 174   | 168    | 177    | 213    | 166   | 195   | 236   | 212   | 246   | 16.1 | 14.1 |
| GM           | 168   | 209   | 231   | 213   | 245   | 249   | 201   | 241   | 210   | 196    | 187    | 246    | 195   | 224   | 246   | 238   | 253   | 6.4  | 3.1  |
| Chrysler     | 101   | 134   | 163   | 141   | 150   | 145   | 126   | 148   | 142   | 126    | 123    | 152    | 118   | 139   | 172   | 157   | 167   | 6.3  | 11.0 |
| Japan Big3   | 287   | 376   | 467   | 371   | 429   | 395   | 380   | 418   | 381   | 342    | 374    | 426    | 332   | 374   | 479   | 395   | 462   | 17.1 | 7.9  |
| Toyota       | 125   | 159   | 203   | 178   | 203   | 178   | 165   | 189   | 172   | 155    | 162    | 194    | 158   | 166   | 205   | 176   | 208   | 18.0 | 2.5  |
| Honda        | 83    | 110   | 127   | 122   | 134   | 125   | 117   | 131   | 117   | 107    | 117    | 133    | 94    | 108   | 136   | 131   | 140   | 6.9  | 4.5  |
| Nissan       | 79    | 107   | 136   | 71    | 92    | 92    | 98    | 99    | 92    | 80     | 96     | 99     | 81    | 100   | 138   | 88    | 114   | 30.3 | 24.7 |
| HMG          | 78    | 96    | 127   | 110   | 119   | 115   | 110   | 111   | 108   | 93     | 95     | 99     | 80    | 94    | 117   | 111   | 121   | 8.9  | 1.6  |
| HMC          | 43    | 51    | 70    | 62    | 67    | 64    | 62    | 61    | 60    | 50     | 53     | 59     | 44    | 52    | 68    | 63    | 68    | 8.0  | 2.0  |
| KMC          | 36    | 45    | 58    | 48    | 52    | 51    | 48    | 50    | 48    | 42     | 41     | 39     | 36    | 42    | 49    | 48    | 52    | 10.0 | 1.1  |
| VW           | 39    | 39    | 48    | 49    | 50    | 51    | 49    | 56    | 52    | 49     | 53     | 62     | 43    | 45    | 55    | 51    | 55    | 8.5  | 10.0 |
| Market       | 913   | 1,150 | 1,405 | 1,185 | 1,335 | 1,285 | 1,154 | 1,285 | 1,189 | 1,092  | 1,144  | 1,356  | 1,043 | 1,192 | 1,453 | 1,285 | 1,443 | 12.3 | 8.1  |
| M/S (%)      | '12.1 | '12.2 | '12.3 | '12.4 | '12.5 | '12.6 | '12.7 | '12.8 | '12.9 | '12.10 | '12.11 | '12.12 | '13.1 | '13.2 | '13.3 | '13.4 | '13.5 | %M-M | %Y-Y |
| US Big3      | 44.4  | 45.4  | 43.9  | 45.1  | 45.8  | 46.7  | 43.4  | 45.6  | 44.3  | 44.9   | 42.5   | 45.1   | 45.8  | 46.9  | 45.0  | 47.2  | 46.1  | -2.2 | 0.7  |
| Ford         | 14.9  | 15.5  | 15.9  | 15.2  | 16.2  | 16.1  | 15.0  | 15.3  | 14.7  | 15.4   | 15.5   | 15.7   | 15.9  | 16.4  | 16.2  | 16.5  | 17.0  | 3.4  | 5.5  |
| GM           | 18.4  | 18.2  | 16.4  | 18.0  | 18.4  | 19.4  | 17.4  | 18.7  | 17.7  | 17.9   | 16.3   | 18.1   | 18.7  | 18.8  | 16.9  | 18.5  | 17.5  | -5.2 | -4.6 |
| Chrysler     | 11.1  | 11.6  | 11.6  | 11.9  | 11.2  | 11.3  | 10.9  | 11.6  | 11.9  | 11.6   | 10.7   | 11.2   | 11.3  | 11.7  | 11.8  | 12.2  | 11.5  | -5.3 | 2.7  |
| Japan Big3   | 31.4  | 32.7  | 33.2  | 31.4  | 32.1  | 30.7  | 33.0  | 32.5  | 32.0  | 31.3   | 32.7   | 31.4   | 31.9  | 31.4  | 33.0  | 30.7  | 32.0  | 4.3  | -0.3 |
| Toyota       | 13.6  | 13.9  | 14.5  | 15.0  | 15.2  | 13.8  | 14.3  | 14.7  | 14.5  | 14.2   | 14.1   | 14.3   | 15.1  | 14.0  | 14.1  | 13.7  | 14.4  | 5.1  | -5.3 |
| Honda        | 9.1   | 9.6   | 9.0   | 10.3  | 10.0  | 9.7   | 10.1  | 10.2  | 9.9   | 9.8    | 10.2   | 9.8    | 9.0   | 9.1   | 9.4   | 10.2  | 9.7   | -4.8 | -3.4 |
| Nissan       | 8.7   | 9.3   | 9.7   | 6.0   | 6.9   | 7.2   | 8.5   | 7.7   | 7.7   | 7.3    | 8.4    | 7.3    | 7.8   | 8.4   | 9.5   | 6.8   | 7.9   | 16.0 | 15.3 |
| HMG          | 8.6   | 8.4   | 9.1   | 9.3   | 8.9   | 9.0   | 9.5   | 8.6   | 9.1   | 8.5    | 8.3    | 7.3    | 7.7   | 7.9   | 8.1   | 8.6   | 8.4   | -3.1 | -6.1 |
| HMC          | 4.7   | 4.4   | 5.0   | 5.3   | 5.0   | 5.0   | 5.4   | 4.8   | 5.0   | 4.6    | 4.7    | 4.4    | 4.2   | 4.4   | 4.7   | 4.9   | 4.7   | -3.8 | -5.7 |
| KMC          | 3.9   | 3.9   | 4.1   | 4.0   | 3.9   | 4.0   | 4.2   | 3.9   | 4.0   | 3.9    | 3.6    | 2.9    | 3.5   | 3.5   | 3.4   | 3.7   | 3.6   | -2.0 | -6.5 |
| VW           | 4.3   | 3.4   | 3.4   | 4.2   | 3.8   | 4.0   | 4.2   | 4.3   | 4.3   | 4.5    | 4.6    | 4.6    | 4.1   | 3.8   | 3.8   | 4.0   | 3.8   | -3.4 | 1.7  |

자료: Autonews, 우리투자증권 리서치센터

현대차 미국시장 월별 판매 및 M/S 추이

(단위: 대)

| 2013          | Jan       | Feb       | Mar       | Apr       | May       | Jun       | Jul       | Aug       | Sep       | Oct       | Nov       | Dec       | YTD       |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Accent        | 3,495     | 4,750     | 5,669     | 4,730     | 5,578     |           |           |           |           |           |           |           | 24,222    |
| Elantra       | 12,174    | 16,219    | 26,153    | 24,445    | 25,090    |           |           |           |           |           |           |           | 104,081   |
| Sonata        | 13,247    | 16,007    | 18,031    | 16,077    | 20,194    |           |           |           |           |           |           |           | 83,556    |
| Veloster      | 1,759     | 1,905     | 2,693     | 3,120     | 2,826     |           |           |           |           |           |           |           | 12,303    |
| Azera         | 797       | 795       | 1,117     | 1,409     | 861       |           |           |           |           |           |           |           | 4,979     |
| Genesis       | 2,472     | 2,517     | 3,124     | 2,584     | 2,767     |           |           |           |           |           |           |           | 13,464    |
| Equus         | 253       | 270       | 291       | 261       | 257       |           |           |           |           |           |           |           | 1,332     |
| Passenger car | 34,197    | 42,463    | 57,078    | 52,626    | 57,573    |           |           |           |           |           |           |           | 243,937   |
| Santa Fe      | 5,991     | 6,339     | 7,116     | 6,940     | 7,116     |           |           |           |           |           |           |           | 33,502    |
| Tucson        | 3,493     | 3,444     | 4,073     | 3,733     | 3,664     |           |           |           |           |           |           |           | 18,407    |
| Veracruz      | 32        | 65        | 39        | 16        | 5         |           |           |           |           |           |           |           | 157       |
| Total         | 43,713    | 52,311    | 68,306    | 63,315    | 68,358    |           |           |           |           |           |           |           | 296,003   |
| % y-y         | 2.4       | 2.3       | -2.0      | 1.7       | 2.0       |           |           |           |           |           |           |           | 1.1       |
| Market total  | 1,043,192 | 1,192,299 | 1,453,038 | 1,285,446 | 1,443,311 |           |           |           |           |           |           |           | 6,417,286 |
| % y-y         | 14.2      | 3.7       | 3.4       | 8.5       | 8.1       |           |           |           |           |           |           |           | 7.2       |
| M/S(%)        | 4.2       | 4.4       | 4.7       | 4.9       | 4.7       |           |           |           |           |           |           |           | 4.6       |
| 2012          | Jan       | Feb       | Mar       | Apr       | May       | Jun       | Jul       | Aug       | Sep       | Oct       | Nov       | Dec       | YTD       |
| Accent        | 4,341     | 5,806     | 8,337     | 6,160     | 6,166     | 5,660     | 5,257     | 5,398     | 4,313     | 3,373     | 3,260     | 2,933     | 30,810    |
| Elantra       | 10,900    | 13,820    | 19,681    | 16,836    | 18,877    | 17,655    | 18,512    | 17,989    | 18,305    | 14,512    | 15,923    | 19,024    | 80,114    |
| Sonata        | 14,489    | 17,425    | 23,281    | 20,521    | 20,765    | 20,931    | 20,978    | 19,624    | 17,332    | 16,773    | 17,660    | 20,826    | 96,481    |
| Veloster      | 1,693     | 3,240     | 3,848     | 3,192     | 3,624     | 3,232     | 2,781     | 3,708     | 3,020     | 2,464     | 2,084     | 1,976     | 15,597    |
| Azera         | 18        | 13        | 128       | 953       | 1,053     | 1,001     | 977       | 959       | 891       | 840       | 751       | 847       | 2,165     |
| Genesis       | 2,291     | 2,512     | 3,429     | 3,548     | 3,828     | 3,374     | 3,103     | 2,262     | 2,669     | 2,175     | 2,385     | 2,397     | 15,608    |
| Equus         | 292       | 284       | 352       | 351       | 351       | 355       | 362       | 296       | 320       | 318       | 341       | 350       | 1,630     |
| Passenger car | 34,024    | 43,100    | 59,056    | 51,561    | 54,664    | 52,208    | 51,970    | 50,236    | 46,850    | 40,455    | 42,404    | 48,353    | 242,405   |
| Santa Fe      | 4,818     | 3,864     | 5,853     | 6,318     | 6,884     | 6,703     | 4,619     | 4,524     | 7,378     | 6,022     | 6,754     | 7,279     | 27,737    |
| Tucson        | 3,116     | 3,736     | 4,197     | 3,909     | 4,644     | 4,231     | 4,062     | 5,376     | 4,573     | 3,451     | 3,838     | 3,745     | 19,602    |
| Veracruz      | 736       | 451       | 622       | 476       | 827       | 671       | 1,370     | 963       | 1,224     | 343       | 491       | 58        | 3,112     |
| Total         | 42,694    | 51,151    | 69,728    | 62,264    | 67,019    | 63,813    | 62,021    | 61,099    | 60,025    | 50,271    | 53,487    | 59,435    | 292,856   |
| % y-y         | 14.7      | 17.5      | 12.7      | 0.8       | 13.2      | 7.8       | 4.1       | 4.4       | 15.3      | -4.1      | 7.8       | 17.1      | 11.1      |
| Market total  | 913,317   | 1,149,547 | 1,404,699 | 1,184,641 | 1,334,642 | 1,285,499 | 1,153,759 | 1,285,292 | 1,188,899 | 1,092,294 | 1,143,916 | 1,356,070 | 5,986,846 |
| % y-y         | 11.4      | 15.7      | 12.7      | 2.3       | 25.7      | 22.0      | 8.9       | 19.9      | 12.8      | 6.9       | 15.0      | 9.0       | 13.4      |
| M/S(%)        | 4.7       | 4.4       | 5.0       | 5.3       | 5.0       | 5.0       | 5.4       | 4.8       | 5.0       | 4.6       | 4.7       | 4.4       | 4.9       |

자료: 현대차, 우리투자증권 리서치센터

## 기아차 미국시장 월별 판매 및 M/S 추이

(단위: 대)

| 2013          | Jan       | Feb       | Mar       | Apr       | May       | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | YTD       |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| Rio           | 2,470     | 3,339     | 4,009     | 4,531     | 5,142     |     |     |     |     |     |     |     | 19,491    |
| Optima        | 11,252    | 13,195    | 14,366    | 14,678    | 15,368    |     |     |     |     |     |     |     | 68,859    |
| Cadenza       |           |           |           | 61        | 466       |     |     |     |     |     |     |     | 527       |
| Amanti        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |     |     |     |     |     |     |     | 0         |
| Soul          | 7,382     | 9,551     | 12,080    | 11,311    | 11,420    |     |     |     |     |     |     |     | 51,744    |
| Forte         | 4,408     | 5,003     | 5,931     | 5,212     | 7,177     |     |     |     |     |     |     |     | 27,731    |
| Passenger car | 25,512    | 31,088    | 36,386    | 35,793    | 39,573    |     |     |     |     |     |     |     | 168,352   |
| Sportage      | 2,422     | 2,334     | 2,680     | 2,845     | 2,688     |     |     |     |     |     |     |     | 12,969    |
| Sedona        | 363       | 138       | 54        | 9         | 884       |     |     |     |     |     |     |     | 1,448     |
| Sorento       | 8,005     | 7,945     | 10,005    | 8,909     | 9,182     |     |     |     |     |     |     |     | 44,046    |
| Rondo         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |     |     |     |     |     |     |     | 0         |
| Borrego       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |     |     |     |     |     |     |     | 0         |
| Total         | 36,302    | 41,505    | 49,125    | 47,556    | 52,327    |     |     |     |     |     |     |     | 226,815   |
| % y-y         | 2.2       | -7.8      | -14.6     | 0.0       | 1.1       |     |     |     |     |     |     |     | -4.5      |
| Market total  | 1,043,192 | 1,192,299 | 1,453,038 | 1,285,446 | 1,443,311 |     |     |     |     |     |     |     | 6,417,286 |
| % y-y         | 14.2      | 3.7       | 3.4       | 8.5       | 8.1       |     |     |     |     |     |     |     | 7.2       |
| M/S(%)        | 3.5       | 3.5       | 3.4       | 3.7       | 3.6       |     |     |     |     |     |     |     | 3.5       |

  

| 2012          | Jan     | Feb       | Mar       | Apr       | May       | Jun       | Jul       | Aug       | Sep       | Oct       | Nov       | Dec       | YTD       |
|---------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Rio           | 2,596   | 3,598     | 4,509     | 4,006     | 4,019     | 3,668     | 3,646     | 3,602     | 3,171     | 2,623     | 2,494     | 2,343     | 18,728    |
| Optima        | 8,814   | 11,558    | 15,008    | 11,021    | 13,364    | 13,393    | 13,317    | 13,949    | 14,304    | 12,948    | 12,715    | 12,008    | 59,765    |
| Amanti        | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Soul          | 8,091   | 10,876    | 13,607    | 10,716    | 10,146    | 10,199    | 10,063    | 10,191    | 9,467     | 7,988     | 7,257     | 7,177     | 53,436    |
| Forte         | 4,417   | 5,706     | 8,381     | 7,053     | 7,782     | 7,461     | 6,216     | 7,300     | 6,912     | 5,911     | 4,266     | 4,276     | 33,339    |
| Passenger car | 23,918  | 31,738    | 41,505    | 32,796    | 35,311    | 34,721    | 33,242    | 35,042    | 33,854    | 29,470    | 26,732    | 25,804    | 165,268   |
| Sportage      | 2,835   | 3,410     | 3,643     | 3,277     | 3,467     | 3,950     | 3,606     | 3,097     | 2,884     | 2,223     | 2,269     | 1,696     | 16,632    |
| Sedona        | 1,442   | 1,504     | 2,054     | 1,867     | 1,916     | 1,829     | 1,181     | 1,360     | 1,301     | 1,144     | 1,203     | 711       | 8,783     |
| Sorento       | 7,322   | 8,386     | 10,303    | 9,610     | 11,077    | 10,826    | 10,045    | 10,529    | 10,066    | 9,615     | 10,851    | 10,967    | 46,698    |
| Rondo         | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Borrego       | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Total         | 35,517  | 45,038    | 57,505    | 47,550    | 51,771    | 51,326    | 48,074    | 50,028    | 48,105    | 42,452    | 41,055    | 39,178    | 237,381   |
| % y-y         | 27.8    | 37.3      | 30.2      | 1.0       | 7.4       | 13.9      | 5.6       | 21.5      | 35.1      | 12.6      | 10.9      | -9.7      | 18.7      |
| Market total  | 913,317 | 1,149,547 | 1,404,699 | 1,184,641 | 1,334,642 | 1,285,499 | 1,153,759 | 1,285,292 | 1,188,899 | 1,092,294 | 1,143,916 | 1,356,070 | 5,986,846 |
| % y-y         | 11.4    | 15.7      | 12.7      | 2.3       | 25.7      | 22.0      | 8.9       | 19.9      | 12.8      | 6.9       | 15.0      | 9.0       | 13.4      |
| M/S(%)        | 3.9     | 3.9       | 4.1       | 4.0       | 3.9       | 4.0       | 4.2       | 3.9       | 4.0       | 3.9       | 3.6       | 2.9       | 4.0       |

자료: 기아차, 우리투자증권 리서치센터

## Compliance Notice

- 당사는 자료 작성일 현재 "동 자료상에 언급된 기업들"의 발행주식 등을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 동 자료를 기관투자자 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료의 금융투자분석사와 배무자는 자료 작성일 현재 동 자료상에 언급된 기업들의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 "현대차, 기아차"를 기초자산으로 하는 ELW의 발행회사 및 LP(유동성공급자)임을 알려드립니다.
- 동 자료에 게시된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.

## 고지 사항

본 조사분석자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 금융투자분석사가 신뢰할 만한 자료 및 정보를 바탕으로 최선을 다해 분석한 결과이나 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 투자자의 투자판단을 위해 작성된 것이며 어떠한 경우에도 주식 등 금융투자상품 투자의 결과에 대한 법적 책임소재를 판단하기 위한 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사의 저작물로서 모든 지적 재산권은 당사에 귀속되며 당사의 동의 없이 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다. 동사에 대한 조사분석자료의 작성 및 공표가 중단되는 경우, 당사 홈페이지(www.wooriwm.com)에서 이를 조회하실 수 있습니다.